

Федеральное Агентство по образованию РФ
Государственное образовательное учреждение
Высшего профессионального образования
Тверской государственный технический университет

Кафедра “Автомобильный транспорт”

Реферат

по дисциплине “Экономика отрасли” на тему “Основные фонды на транспорте”

Выполнил:

Специальность:

Обозначение работы:

Проверил:

Подпись:

Шепелёв Д.С.

190701-ОПУТ

Р-ОПУТ-0609-ДО

Чувирова И.В.

Тверь, 2009 г.

Содержание

1. Введение.....	3
2. Понятие об основных фондах.....	4
3. Производственные и непроизводственные фонды.....	4
4. Учёт и оценка основных фондов.....	6
5. Износ и амортизация основных фондов.....	8
6. Показатели технико-экономического состояния и использования основных фондов.....	18
7. Пути улучшения использования основных фондов.....	21
8. Библиографический список.....	22

Введение

Безусловно, чтобы происходила нормальное функционирование предприятия, необходимо наличие определенных средств и источников. Основные производственные фонды, состоящие из зданий, сооружений, машин, оборудования и других средств труда, которые участвуют в процессе производства, являются самой главной основой деятельности фирмы. Без их наличия вряд ли могло что-либо осуществиться. Естественно, для нормального функционирования каждого предприятия необходимы не только основные средства, но и оборотные средства, представляющие собой, прежде всего денежные средства, которые используются предприятием для приобретения оборотных фондов и фондов обращения. Рациональное и экономное использование как основных, так и оборотных фондов является первоочередной задачей предприятия.

Понятие об основных фондах.

Производственный процесс на каждом АТП осуществляется при участии средств производства, т.е. средств труда и предметов труда, которые составляют вещественное содержание основных и оборотных фондов.

Отнесение средств производства к основным и оборотным производится в зависимости от характера их участия в производственном процессе и их роли в образовании готового продукта.

Основные фонды транспорта — это средства труда, которые целиком участвуют во многих производственных циклах, сохраняя при этом свою натуральную форму и перенося свою стоимость на вновь созданный продукт частями по мере своего износа.

Критерием отнесения средств производства (имущества) к основным фондам является срок их годности, который должен превышать один год.

Производственные и непроизводственные фонды.

В зависимости от роли и назначения основные фонды разделяются на производственные и непроизводственные.

Производственные основные фонды — это средства труда, которые прямо или косвенно участвуют в транспортном процессе и переносят свою стоимость на выполненные перевозки.

Непроизводственные основные фонды используются для удовлетворения культурно-бытовых нужд работников предприятия (жилые здания, объекты культуры, здравоохранения и т.п.).

Производственные основные фонды образуют материальную базу экономического потенциала предприятия.

Производственные основные фонды автотранспортных и ремонтных предприятий по действующей типовой классификации подразделяются на следующие группы:

1) здания — производственные (гаражи, мастерские), административно-управленческие, складские и др.;

- 2) сооружения — хранилища топлива, бензоколонки, навесы, эстакады, подъездные пути, шоссейные дороги, водонапорные башни и др.;
- 3) передаточные устройства — водопроводные сети, электросети, теплосети, газонефтепроводы и т.д.;
- 4) машины и оборудование, включающие следующие средства труда:
 - а) силовые машины и оборудование — электромоторы, электрогенераторы, трансформаторы, электроаппараты и т.д.;
 - б) рабочие машины и оборудование — мочные машины, во-домаслогрейки, вулканизационные аппараты, станки, прессы и др.;
 - в) измерительные и регулирующие приборы, устройства и лабораторное оборудование — приборы для измерения параметров, стенды для испытания, выносные пульта управления и т.д.;
 - г) вычислительная техника;
- 5) транспортные средства — автомобили грузовые, легковые, автобусы, специальные автомобили, прицепы, полуприцепы и т.д.;
- б) инструмент, производственный и хозяйственный инвентарь — инструмент общего назначения, рабочие столы, верстаки, стеллажи, инвентарная тара, мебель и пр.

Структура основных фондов на разных АТП может быть различной — в зависимости от состава автомобильного парка, наличия производственных помещений для технического обслуживания и ремонта, уровня механизации гаражных процессов, режима работы автотранспорта и т.д.

В зависимости от роли основных средств в производственном процессе они подразделяются на активные и пассивные. Машины и оборудование, транспортные средства, вычислительная техника, инструменты принимают непосредственное участие в технологических процессах, поэтому относятся к *активно* действующей части основных фондов. Другие группы основных фондов (здания, сооружения, передаточные устройства и инвентарь) способствуют выполнению производственных функций и относятся к *пассивной* части.

В настоящее время используемая в учете классификация дает лишь общее представление о составе основных фондов. Ее недостатком является сборный характер отдельных групп, объединяющих основные фонды, различающиеся ролью в производственном процессе и сроками службы. Так, в группу зданий включаются здания, имеющие различное назначение. Чрезвычайно разнообразна по своему составу и группа сооружений, куда включаются объекты, связанные с хранением и подачей топлива, а также обслуживающие подвижной состав (открытые стоянки), гидротехнические и другие сооружения.

Для получения более правильного представления о составе основных фондов с точки зрения их роли в производственном процессе нужна дальнейшая детализация отдельных групп действующей классификации.

Учёт и оценка основных фондов.

Основные фонды учитываются в натуральных единицах и денежном выражении. Учет основных фондов в *натуральных единицах* необходим для изучения их количественного и качественного состава, определения производственной мощности предприятия. Основные фонды измеряются в различных физических единицах: грузовые автомобили учитываются числом единиц и количеством автомобилетонн, автобусы — числом единиц и количеством автомобилемест, здания гаражей — числом единиц и количеством автомобилемест одновременной вместимости.

Обобщенную числовую характеристику объема всей совокупности основных фондов получают в денежном выражении. *Денежная оценка* используется при изучении динамики объема основных фондов и их структуры, исчислении размеров амортизации основных фондов. Она может быть различной в зависимости от времени и состояния фондов. В зависимости от времени различают первоначальную, восстановительную и балансовую стоимость, в зависимости от состояния — полную и остаточную.

Полная первоначальная стоимость — это сумма, фактически уплаченная за объект при его строительстве или приобретении, с присоединением к ней затрат на доставку и монтаж, а также дополнительных затрат на расширение или модернизацию, сделанные в последующие периоды. По этой оценке основные фонды зачисляются на баланс предприятия. Полная первоначальная стоимость используется при определении суммы амортизации.

Остаточная первоначальная стоимость представляет собой оценку с учетом износа основных фондов. Ее определяют вычитанием из полной первоначальной стоимости суммы износа, которая соответствует величине амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов.

Полная восстановительная стоимость основных фондов соответствует сумме затрат, которая необходима для приобретения (включая доставку и монтаж) или строительства нового объекта в условиях периода, когда производится переоценка. Она может быть определена при инвентаризации и переоценке основных фондов.

Остаточная восстановительная стоимость — это полная восстановительная стоимость с учетом износа, т.е. для ее расчета необходимы полная восстановительная стоимость и сумма износа по восстановительной стоимости.

Остаточная балансовая стоимость представляет собой смешанную оценку: по остаточной восстановительной стоимости учитываются все объекты, введенные до последней переоценки, а по первоначальной стоимости — объекты, введенные после нее.

Для определения восстановительной стоимости основных фондов производится их переоценка, целью которой являются:

- создание для предприятий необходимых условий формирования обоснованных накоплений денежных средств на обновление основных фондов;
- создание экономически обоснованной исходной стоимостной базы для оценки имущества в период его приватизации.

Исходными данными для переоценки являются полная балансовая стоимость основных фондов, определенная по результатам инвентаризации, и коэффициенты пересчета балансовой стоимости в восстановительную по группам основных фондов.

Средняя годовая (квартальная) стоимость основных фондов может быть определена по формуле средней хронологической. Сумма основных фондов предприятия постоянно меняется. Она может увеличиваться за счет ввода в действие новых зданий, сооружений, поступления новых автотранспортных средств. В то же время происходит выбытие фондов из-за физического и морального износа, передачи или продажи другим предприятиям. Поэтому определяют среднюю стоимость (годовую или квартальную).

Износ и амортизация основных фондов.

Износ основных средств — это постепенная утрата ими своей стоимости или полезного использования с соответствующим переносом ее на издержки производства. Различают физический и моральный износ основных средств.

Физический износ представляет собой утрату основными фондами своих производственно-технических качеств в процессе эксплуатации и влияния природно-климатических условий. На размеры физического износа основных фондов в процессе их использования влияет ряд факторов:

- а) степень нагрузки основных фондов в производственном процессе;
- б) качество основных фондов;
- в) особенности технологического процесса и степень защиты основных фондов от влияния внешних условий;
- г) квалификация рабочих и отношение их к основным фондам;
- д) качество ухода за основными фондами.

Для определения физического износа основных фондов применяют два метода расчетов: один из них основан на сопоставлении физических и нормативных сроков службы или объемов работ, другой — на данных о техническом состоянии средств труда, устанавливаемых в процессе обследования.

Коэффициент физического износа по объему работ можно установить лишь по тем инвентарным объектам, которые обладают определенной производительностью (машины, станки). Этот коэффициент можно определить по формуле

$$\dot{E} = \frac{\dot{O}_{\dot{o}} \times \dot{I}_{\dot{o}}}{\dot{O}_i \times \dot{I}_i} 100\%$$

где И— процент физического износа;

$\dot{O}_{\dot{o}}$ — количество лет, фактически отработанных машиной;

\dot{O}_i — нормативный срок службы;

$\dot{I}_{\dot{o}}$ — среднее количество продукции, фактически выработанной за год;

\dot{I}_i — готовая производственная мощность (или нормативная производительность труда).

Физический износ отдельных инвентарных объектов можно определить и по сроку службы. Этот метод применим ко всем видам основных фондов.

Исходя из того допущения, что физический износ происходит равномерно в течение всего срока службы средств труда, коэффициент этого износа может быть определен по следующей формуле:

$$\dot{E} = \frac{\dot{O}_{\dot{o}}}{\dot{O}_i} 100\%$$

Основные производственные фонды изнашиваются не только во время эксплуатации, но и во время бездействия — в результате естественных физико-химических воздействий (так, окисляясь кислородом воздуха, ржавеют железо и сталь, корродирует алюминий).

Физический износ возмещается с помощью текущего и капитального ремонтов. Текущий ремонт предусматривает незначительный объем работ, связанный с устранением мелких поломок, и осуществляется в межсменное время без длительной остановки оборудования или снятия автомобиля с линии.

Капитальный ремонт — это комплекс мероприятий, обеспечивающий восстановление технических свойств основных фондов до первоначального уровня. При капитальном ремонте подвижного состава, оборудования и т.д. производятся разборка, замена и ремонт всех изношенных частей и агрегатов, сборка и наладка ремонтируемого объекта.

Моральный износ — это потеря экономической эффективности и целесообразности использования основных производственных фондов до истечения срока полного физического износа. При этом потеря стоимости происходит независимо от того, участвовали основные производственные фонды в производственном процессе или нет.

Существуют два вида морального износа, являющиеся следствием технического прогресса, но экономические последствия, которых различны; необходимость их учета для целей возмещения неодинакова. Величина морального износа обоих видов учитывается, как правило, в ходе переоценки основных фондов.

Моральный износ *первого вида* заключается в уменьшении стоимости машин или оборудования вследствие удешевления их воспроизводства в современных условиях.

Относительная величина морального износа первого вида может быть рассчитана по формуле:

$$\dot{E}_1 = \frac{\hat{O}_1 - \hat{O}_2}{\hat{O}_1} 100\%$$

где \dot{E}_1 — относительная величина морального износа первого вида (%);

\hat{O}_1 — первоначальная стоимость средств труда;

\hat{O}_2 — восстановительная стоимость средств труда.

Моральный износ *второго вида* обусловлен созданием и внедрением в производство более совершенных и экономичных видов машин и оборудования. Моральный износ второго вида можно установить по следующей формуле:

$$\hat{A}_{\acute{o}} = \frac{\hat{A}_{\grave{n}} \times \ddot{I}_{\acute{o}}}{\ddot{I}_{\grave{n}}}$$

где $\hat{A}_{\grave{n}}$ и $\hat{A}_{\acute{o}}$ — восстановительная стоимость современной и устаревшей машины;

$\ddot{I}_{\grave{n}}$ и $\ddot{I}_{\acute{o}}$ — производительность (или производственная мощность) современной и устаревшей машины.

При рассмотрении морального износа второго вида выделяют частичный и полный износ, а также его скрытую форму.

Частичный моральный износ — это частичная потеря потребительной стоимости и стоимости машины. Постепенно увеличивающиеся его размеры на отдельных операциях могут достичь таких значений, когда окажется целесообразным использовать машину на других операциях, в иных условиях производства, где она будет еще достаточно эффективной.

Полный моральный износ — это полное обесценение машины, когда ее дальнейшая эксплуатация в любых условиях убыточна.

Вероятна ситуация, когда неубыточные операции еще возможны, но они реализуются на более производительных машинах. Устаревшую машину разбирают на запасные части или списывают в металлолом.

Способами преодоления морального износа являются непрерывное совершенствование производства, развитие науки и техники, в результате чего создаются новые машины, оборудование или модернизируются существующие.

Под модернизацией понимают конструктивное совершенствование действующих машин, повышающее технико-экономические показатели их работы до уровня современной техники.

Типовая модернизация — это внесение однотипных изменений в серийные конструкции.

Например, в конструкциях автомобилей ранних выпусков производится замена двигателей на более мощные.

Целевая модернизация проводится в связи с изменяющейся технологией и организацией производства. Она осуществляется на предприятии применительно к группе оборудования или отдельным его видам.

Например, внедрение поточных линий в зоне ТО автомобилей требует специализации оборудования в зоне.

Автотранспортные предприятия, имеющие автомобили более новых и совершенных конструкций, и располагающее новыми современными средствами для ТО и ремонта автомобилей, будут иметь более высокие производственные показатели.

Амортизация — это процесс переноса стоимости основных фондов на стоимость произведенной продукции.

Денежное выражение части стоимости основных фондов, перенесенной на готовый продукт, называется амортизационными отчислениями. Эти отчисления составляют амортизационный фонд предприятия, который служит источником воспроизводства средств труда.

Величина амортизационных отчислений должна быть достаточной для воспроизводства и расширенного воспроизводства основных фондов, так как новые основные фонды обладают более высокими технико-эксплуатационными показателями. Расчет амортизационных отчислений осуществляется по нормам амортизации.

Объектами для начисления амортизации являются объекты основных средств, находящиеся в организации на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления.

Начисление амортизации по объектам основных средств, сданным в аренду, производится арендодателем или арендатором, если это предусмотрено договором аренды, в порядке, изложенном для организаций — правособственников основных средств. Этот же порядок распространяется на лизинговое имущество.

По объектам основных средств, полученным безвозмездно в процессе приватизации, по договору дарения, жилищному фонду, объектам внешнего

благоустройства, дорожного хозяйства, а также приобретенным зданиям амортизация в настоящее время не начисляется.

По объектам основных средств, приобретенным с использованием бюджетных ассигнований, амортизация начисляется на стоимость объекта без учета бюджетных средств.

Объекты жилого фонда, используемые для извлечения дохода, амортизируются в общеустановленном порядке.

Приостановление амортизационных отчислений осуществляется в период реконструкции или модернизации объекта продолжительностью более 12 мес.

Вместе с этим надо учитывать, что если затраты на реконструкцию и модернизацию основных средств улучшают (повышают) ранее принятые показатели функционирования (срок полезного использования, мощность и другие показатели качества), то они увеличивают первоначальную стоимость объекта.

В зависимости от срока полезного использования основные средства в настоящее время объединяются в 10 амортизационных групп (табл. 1).

Таблица 1

Объединение основных средств в 10 амортизационных групп

Амортизационная группа	Срок полезного использования основного средства
1	От 1 года до 2 лет включительно
2	2-3
3	3-5
4	5-7
5	7-10
6	10-15
7	15-20
8	20-25
9	25-30
10	Свыше 30

Срок полезного использования определяется предприятием самостоятельно на дату ввода в эксплуатацию данного объекта амортизируемого имущества на основании классификации основных средств, определяемой

Правительством Российской Федерации. Если в классификации не указан

срок полезного использования объекта основных средств, то предприятие устанавливает этот срок самостоятельно, исходя из технической характеристики объекта и рекомендаций его производителей.

Амортизационные отчисления по основным средствам (кроме зданий, сооружений и передаточных устройств со сроком службы свыше 20 лет) можно начислять линейным или нелинейным методом.

При применении *линейного* метода норма амортизации (\dot{I}_a) рассчитывается по формуле:

$$\dot{I}_a = \frac{1}{n} 100\%$$

где n — срок полезного действия объекта в месяцах.

Сумма начисленной амортизации за каждый месяц (A) будет равна:

$$A = \dot{I}_a \times \tilde{N}_r$$

где \tilde{N}_r — первоначальная стоимость основных средств.

При использовании *нелинейного* метода норма амортизации рассчитывается по формуле:

$$\dot{I}_a = \frac{2}{n} 100\%$$

Сумма, начисленная за каждый месяц амортизации, будет равна произведению нормы амортизации и остаточной стоимости основного средства на начало месяца. По зданиям, сооружениям и передаточным устройствам, входящим в амортизационные группы 8 — 10, предприятия должны применять только линейный метод амортизации. Возможно также использование метода ускоренной амортизации — применительно к основным средствам, являющимся предметом договора лизинга с коэффициентом не более 3 или в условиях с повышенной стоимостью в работе с коэффициентом не более 2.

Субъекты малого предпринимательства вправе начислять амортизацию основных производственных средств по удвоенной норме и списывать дополнительно в виде амортизации до 50% их первоначальной стоимости, если срок полезного использования объекта составляет более трех лет.

По основным средствам могут применяться повышенные нормы амортизации.

Выбранный метод начисления амортизации не может быть изменен в течение всего периода начисления амортизации по объекту основных средств.

Если приобретенный объект основных средств находился в эксплуатации у предыдущих собственников в течение m лет и по нему принято решение начислять амортизацию линейным методом, то по такому объекту норма амортизации рассчитывается по формуле:

$$\dot{I}_a = \frac{2}{n-m} 100\%$$

Нематериальные активы отражаются в учете в сумме затрат на приобретение, включая расходы по их доведению до состояния, в котором они пригодны к использованию в хозяйственном обороте, и переносят равномерно (ежемесячно) свою первоначальную стоимость на издержки производства или обращения по нормам, определяемым на предприятии, исходя из установленного срока их использования.

Для транспортных средств, выпущенных после 1 января 2002 г., в настоящее время применяется общий порядок амортизации, устанавливаемый для всех видов основных производственных фондов .

При этом амортизация исчисляется исходя из первоначальной стоимости транспортных средств, срока полезного использования и метода начисления амортизации. Начисление амортизации ведется методом, принятым учетной политикой предприятия (линейным или нелинейным).

Объектами для начисления амортизации являются транспортные средства, находящиеся в АТП на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, а также переданные по договору аренды.

По транспортным средствам, введенным в эксплуатацию до 1 января 2002 г., амортизация начисляется тем же способом, который был установлен ранее .

В основу исчисления норм амортизационных отчислений на полное восстановление вышеуказанного подвижного состава положен пробег автомобилей. Это относится ко всем группам подвижного состава, за

исключением грузовых автомобилей малой грузоподъемности (до 2 т), автобусов особо малого класса (вместимостью менее 15 пассажиров), легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси) и специальных автомобилей.

Нормы амортизационных отчислений на полное восстановление по основной группе подвижного состава автомобильного транспорта — автомобилям транспортного назначения — установлены в процентах от балансовой стоимости на 1 000 км пробега; для остальных автомобилей нормы устанавливаются в процентах от балансовой стоимости из расчета на год независимо от пробега.

Норма амортизации на восстановление ($\dot{I}_{\dot{a}}$) для основной группы автомобилей рассчитывается по формуле:

$$\dot{I}_{\dot{a}} = \frac{(\tilde{N}_{\dot{a}} - \tilde{N}_{\dot{e}})100}{\tilde{N}_{\dot{a}} \times L_{\dot{a}}} 100\%$$

где $\tilde{N}_{\dot{a}}$ — балансовая стоимость основных фондов;

$\tilde{N}_{\dot{e}}$ — ликвидационная стоимость основных фондов $L_{\dot{a}}$ — амортизационный пробег автомобиля, км.

Норма амортизационных отчислений на восстановление по пробегу определяется в процентах от стоимости автомобиля по формуле:

$$\dot{I}_{\dot{a}}^{\dot{r}\dot{o}} = \frac{100 - a_0}{L_{\dot{a}}}$$

где $\dot{I}_{\dot{a}}^{\dot{r}\dot{o}}$ — норма на восстановление, % на тыс. км;

a_0 — процент остаточной стоимости; $L_{\dot{a}}$ — амортизационный пробег, км;

Норма амортизационных отчислений на восстановление на один год работы определяется по формуле:

$$\dot{I}_{\dot{a}}^{\dot{a}\dot{r}\dot{o}} = \frac{100 - a_0}{\dot{O}_{\dot{a}}}$$

где $\dot{I}_{\dot{a}}^{\dot{r}\dot{o}}$ — норма на восстановление, % на год; $\dot{O}_{\dot{a}}$ — амортизационный период эксплуатации, лет.

Нормы амортизационных отчислений по подвижному составу, выпущенному до 1 января 2002 г., установлены без учета моделей, относящихся к четырем группам автомобилей:

- 1) автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки грузов;
- 2) специализированные автомобили, прицепы и полуприцепы;
- 3) легковые автомобили; 4) автобусы.

В первой группе нормы амортизации построены в зависимости от грузоподъемности, в третьей и четвертой — в зависимости от вместимости автомобилей.

Затраты на переоборудование и модернизацию автомобиля любого года выпуска увеличивают его первоначальную стоимость.

Под модернизацией понимается работа, которая вызвана изменением технологического или служебного назначения автотранспортного средства: у объекта появились новые потребительские свойства, увеличилась мощность двигателя, срок полезного использования, изменилось его назначение.

При изменении первоначальной стоимости изменяются и ежемесячные амортизационные отчисления на его восстановление.

Амортизационные отчисления по объекту основных средств начинаются с 1-го числа месяца, следующего за месяцем принятия этого объекта к бухгалтерскому учету, и начисляются до полного погашения стоимости этого объекта либо списания этого объекта с бухгалтерского учета в связи с прекращением права собственности или иного вещного права. Кроме того, начисление амортизации в течение срока полезного использования может быть приостановлено в случае консервации объекта на срок более трех месяцев или нахождения объекта основных средств в капитальном ремонте свыше 12 мес.

Показатели технико-экономического состояния и использования основных фондов.

Повышение уровня использования основных производственных фондов имеет большое значение для АТП любого назначения (пассажирского или грузового). Оно позволяет увеличить объем перевозок и, соответственно, доходы предприятия, обеспечить экономию текущих затрат в расчете на единицу транспортных услуг, увеличить прибыль и в конечном итоге повысить конкурентоспособность предприятия.

Повысить уровень использования основных производственных фондов в общем случае можно за счет *экстенсивных* (увеличение времени работы подвижного состава, оборудования и других основных фондов) и *интенсивных* факторов (увеличение производительности подвижного состава, оборудования в единицу времени).

Показателями, характеризующими уровень использования по времени (экстенсивного использования), являются коэффициент использования подвижного состава на линии или оборудования на предприятии и коэффициент сменности.

Коэффициент использования подвижного состава или оборудования (a_a) представляет собой отношение фактического времени работы в часах к плановому фонду рабочего времени:

$$a_a = \frac{\dot{O}_o}{\dot{O}_{i\bar{e}}}$$

где \dot{O}_o — фактическое время работы за определенный период, ч; $\dot{O}_{i\bar{e}}$ — плановый фонд рабочего времени за тот же период, ч.

Коэффициент сменности рассчитывается как отношение времени работы подвижного состава или оборудования в сутки к нормативному времени работы в одну смену.

Увеличение времени работы основных производственных фондов на АТП может быть достигнуто за счет сокращения простоя подвижного состава и оборудования в ремонте и его ожидания, сокращения простоев из-за отсутствия работы, организации двух-трехсменной работы автомобилей,

своевременного и высококачественного проведения технологического обслуживания и др.

На повышение производительности подвижного состава, который является важнейшей составной частью основных производственных фондов, оказывают влияние его техническое состояние, уровень организации работы на линии и другие факторы.

Качественное состояние основных фондов характеризуется следующими показателями :

1. Коэффициент обновления — определяется как отношение стоимости вновь введенных основных фондов за отчетный период к общей стоимости основных фондов за отчетный период по состоянию на конец года:

$$\hat{E}_{i\dot{a}i} = \frac{\tilde{N}_{\dot{a}\dot{a}\dot{a}\dot{a}}}{\tilde{N}_{i\dot{a}i}}$$

2. Коэффициент выбытия основных фондов — равен отношению стоимости выбывших основных фондов к их общей стоимости на конец отчетного периода:

$$\hat{E}_{\dot{a}\dot{a}\dot{a}} = \frac{\tilde{N}_{\dot{a}\dot{a}\dot{a}}}{\tilde{N}_{i\dot{a}i}}$$

3. Коэффициент износа (\hat{E}_e) — отражает изношенную часть основных фондов и определяется отношением суммы износа к балансовой стоимости основных фондов. Его можно исчислять и в процентах, для чего полученное отношение умножают на 100.
4. Коэффициент годности (\hat{E}_a) — характеризует неизношенную часть основных фондов и исчисляется делением балансовой стоимости, уменьшенной на сумму износа, на балансовую стоимость основных фондов. Он может быть получен вычитанием из единицы коэффициента износа.

Обобщающим показателем использования основных фондов является фондоотдача (\hat{O}_i), которая может быть рассчитана как в натуральном, так и в денежном выражении.

В натуральном выражении расчет производится по формуле:

$$\hat{O}_i = \frac{D}{\tilde{N}_{i.\delta}}$$

где P — объем транспортных услуг, т-км, пасс-км;

$\tilde{N}_{i.\delta}$ — стоимость основных производственных фондов, руб.

В денежном выражении расчет производится по формуле:

$$\hat{O}_i = \frac{\ddot{A}}{\tilde{N}_{i.\delta}}$$

где D — доходы от перевозок и других услуг, руб.

Фондоотдача характеризует доход или объем транспортных услуг, приходящиеся на 1 руб. стоимости основных производственных фондов.

Фондоотдача в денежном выражении в значительной мере зависит от уровня цен на подвижной состав, оборудование и другие основные фонды, а также тарифов на перевозки. Поэтому при ее расчете следует учитывать данный фактор и пользоваться сопоставимыми ценами и тарифами.

Фондоотдача — важнейший обобщающий показатель использования основных фондов. В общем виде она свидетельствует о том, насколько эффективно используются подвижной состав, производственные здания, сооружения, передаточные устройства, силовые и рабочие машины и оборудование — все без исключения группы основных фондов. Уровень и динамика фондоотдачи характеризуются совокупным влиянием технических, технологических, организационных и экономических факторов — с одной стороны, формирующих масштабы, техническое и технологическое совершенство и уровень использования основных производственных фондов, а с другой стороны, определяющих объем и структуру производства (тарифы, объем перевозок). Величина, обратная фондоотдаче, называется фондоемкостью транспортных услуг. Она показывает стоимость основных производственных фондов, приходящуюся на единицу произведенной продукции (услуг).

При оценке эффективности использования производственных основных фондов можно пользоваться фондовооруженностью труда (\hat{O}_a), которая рассчитывается путем деления их стоимости на число работающих на предприятии (N_δ):

$$\hat{O}_a = \frac{\tilde{N}_{i.\delta}}{N_\delta}$$

Большое значение в условиях рыночных отношений имеет оценка эффективности использования основных производственных фондов с помощью рентабельности (R), получаемой как отношение прибыли предприятия (Π) к среднегодовой стоимости фондов:

$$R = \frac{\tilde{I}}{\tilde{N}_{i.\delta}}$$

Пути улучшения использования основных фондов.

Улучшение использования основных производственных фондов АТП в современных условиях связано прежде всего с повышением уровня коэффициента технической готовности и особенно коэффициента выпуска подвижного состава, с увеличением продолжительности его использования. В этой связи на каждом предприятии должны проводиться постоянная рекламная работа и другие маркетинговые мероприятия, направленные на повышение спроса на услуги, активное использование аренды подвижного состава и др.

Улучшение использования основных фондов автомобильного транспорта может быть достигнуто за счет увеличения межремонтных пробегов автомобилей, прицепов и полуприцепов.

В комплексе мер, способствующих улучшению использования основных фондов, существенное значение имеет правильное применение экономических рычагов и стимулов. На это же направлены совершенствование оперативного планирования, автоматизированный учет работы и всесторонний анализ использования средств труда, повышение квалификации работников.

Библиографический список.

1. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник.- М.: ИНФРА-М, 2006.-384 с. – (Высшее образование).